





































## FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : RUNDKURS

### Standard-Auswertung

Posten	 Flammersbac.1 J 350	 Eiern J 200	 1 Wiederste.. M 580	 1 Wiederste.. J 220	 Flammersbac. M 640	 Büschergrun.. J 280	 1 Alchen J 160	 2 Alchen J 170	 Neunkirchen M 620	 Niederschel.. J 310	 Gilsbach J 290	 Wahlbach J 140	 2 Salchendo.. M 650
 <b>FAHRZEIT</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -												
Was ich wissen muss	15,71	15,71	17,86	<b>20,00</b>	17,86	13,57	<b>20,00</b>	13,57	17,86	11,43	9,29	17,86	<b>20,00</b>
Nichts verlieren	<b>20,00</b>	16,25	14,38	12,50	<b>18,13</b>	<b>20,00</b>	10,63	14,38	<b>15,31</b>	12,50	9,69	9,69	8,75
Mal andersrum	15,31	<b>20,00</b>	17,19	17,19	12,50	14,38	15,31	16,25	13,44	10,63	14,38	12,50	13,44
Die richtige Spur finden	17,50	12,50	<b>20,00</b>	7,50	10,00	12,50	10,00	15,00	12,50	<b>20,00</b>	15,00	15,00	<b>20,00</b>
Fischen	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	19,44	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	15,56	14,44	<b>18,33</b>	<b>19,72</b>	<b>18,89</b>	9,44
Das Ziel im Auge behalten	<b>20,00</b>	15,95	8,24	15,54	13,92	11,89	12,70	10,68	11,89	10,27	13,92	7,84	9,86
 <b>PRAKTISCHE POSTEN</b>	<b>108,52</b>	<b>100,41</b>	<b>97,11</b>	<b>92,73</b>	<b>92,41</b>	<b>92,34</b>	<b>88,64</b>	<b>85,44</b>	<b>85,44</b>	<b>83,16</b>	<b>82,00</b>	<b>81,78</b>	<b>81,49</b>
 <b>RÄTSEL</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -												
 <b>GESAMTWERTUNG</b>	<b>108,52</b>	<b>100,41</b>	<b>97,11</b>	<b>92,73</b>	<b>92,41</b>	<b>92,34</b>	<b>88,64</b>	<b>85,44</b>	<b>85,44</b>	<b>83,16</b>	<b>82,00</b>	<b>81,78</b>	<b>81,49</b>
 <b>PLATZ</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>



















## FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : RUNDKURS

### Standard-Auswertung

Posten	 Neunkirchen J 320	 Salchendorf J 270	 2 Wahlbach M 510	 1 Rinsdorf J 180	 Dreis-Tiefe.. J 150	 2 Wiederste.. M 590	 1 Salchendo.. M 600	 Oberheuslin.. M 570	 Burbach J 260	 2 Holzhouse.. G 370	 1 Holzhouse.. J 360	 3 Wiederste.. M 630	 2 Wiederste.. J 230
 <b>FAHRZEIT</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -												
<b>Was ich wissen muss</b>	11,43	11,43	13,57	9,29	7,14	15,71	17,86	13,57	15,71	13,57	13,57	<b>20,00</b>	<b>5,00</b>
<b>Nichts verlieren</b>	11,56	8,75	8,75	9,69	11,56	10,63	6,88	9,69	8,75	6,88	8,75	7,81	8,75
<b>Mal andersrum</b>	13,44	14,38	11,56	14,38	16,25	12,50	10,63	10,63	13,44	13,44	9,69	13,44	13,44
<b>Die richtige Spur finden</b>	15,00	15,00	17,50	15,00	15,00	10,00	15,00	10,00	12,50	10,00	17,50	7,50	10,00
<b>Fischen</b>	<b>18,89</b>	17,22	15,00	17,78	16,11	17,50	13,89	16,11	12,50	17,22	11,67	8,33	16,11
<b>Das Ziel im Auge behalten</b>	9,05	10,68	8,24	8,24	8,24	7,43	7,43	10,68	7,43	8,65	8,24	6,22	9,86
 <b>PRAKTISCHE POSTEN</b>	<b>79,37</b>	<b>77,46</b>	<b>74,62</b>	<b>74,38</b>	<b>74,30</b>	<b>73,77</b>	<b>71,69</b>	<b>70,68</b>	<b>70,33</b>	<b>69,76</b>	<b>69,42</b>	<b>63,30</b>	<b>63,16</b>
 <b>RÄTSEL</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -												
 <b>GESAMTWERTUNG</b>	<b>79,37</b>	<b>77,46</b>	<b>74,62</b>	<b>74,38</b>	<b>74,30</b>	<b>73,77</b>	<b>71,69</b>	<b>70,68</b>	<b>70,33</b>	<b>69,76</b>	<b>69,42</b>	<b>63,30</b>	<b>63,16</b>
 <b>PLATZ</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>

## FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : RUNDKURS

### Standard-Auswertung

Posten	 Burbach M 610	 Rinsdorf M 540	 1 Eisern M 550	 Lippe J 130	 Anzhausen G 340	 1 Oberschel.. J 240	 3 Wahlbach M 520	 1 Wahlbach M 500	 2 Eisern G 210	 Oberschelde.. G 530	 2 Oberdielf.. J 110	 2 Oberschel.. J 250	 Hengsbach J 120
 <b>FAHRZEIT</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -												
<b>Was ich wissen muss</b>	15,71	9,29	13,57	11,43	15,71	11,43	7,14	9,29	11,43	13,57	5,00	13,57	9,29
<b>Nichts verlieren</b>	6,88	8,75	6,88	5,00	5,00	5,94	7,81	6,88	12,50	10,63	11,56	7,81	9,69
<b>Mal andersrum</b>	8,75	9,69	13,44	12,50	9,69	10,63	8,75	14,38	9,69	6,88	13,44	7,81	10,63
<b>Die richtige Spur finden</b>	20,00	15,00	12,50	7,50	7,50	10,00	12,50	7,50	5,00	12,50	7,50	7,50	7,50
<b>Fischen</b>	5,00	10,56	9,17	14,44	14,44	11,39	12,78	15,00	12,50	7,78	8,89	10,00	6,67
<b>Das Ziel im Auge behalten</b>	6,62	9,46	7,03	10,27	8,65	11,49	11,89	6,62	8,24	7,43	10,68	7,84	5,00
 <b>PRAKTISCHE POSTEN</b>	62,96	62,75	62,59	61,14	60,99	60,88	60,87	59,67	59,36	58,79	57,07	54,53	48,78
 <b>RÄTSEL</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -												
 <b>GESAMTWERTUNG</b>	62,96	62,75	62,59	61,14	60,99	60,88	60,87	59,67	59,36	58,79	57,07	54,53	48,78
 <b>PLATZ</b>	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39

(Eine Punktzahl von 0,01 heißt, der Posten wurde erreicht, doch die Aufgabe wurde nicht oder aber falsch gelöst.)

– Ausgewertet mit HAJK-Plus!

---

## FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : RUNDKURS

---

### Standard-Auswertung

---




Posten		
	1 Oberdielf. G 100	2 Rinsdorf G 190
 <b>FAHRZEIT</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -	
Was ich wissen muss	5,00	9,29
Nichts verlieren	5,00	9,69
Mal andersrum	7,81	5,00
Die richtige Spur finden	12,50	7,50
Fischen	7,78	5,00
Das Ziel im Auge behalten	9,86	8,65
 <b>PRAKTISCHE POSTEN</b>	<b>47,95</b>	<b>45,13</b>
 <b>RÄTSEL</b>	- - - entfällt bei Rundkurswertung - - -	
 <b>GESAMTWERTUNG</b>	<b>47,95</b>	<b>45,13</b>
 <b>PLATZ</b>	<b>40</b>	<b>41</b>

---

# FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : RUNDKURS

Spezialauswertung J/M (Spezial) : Gesamtwertung - getrennt nach

1

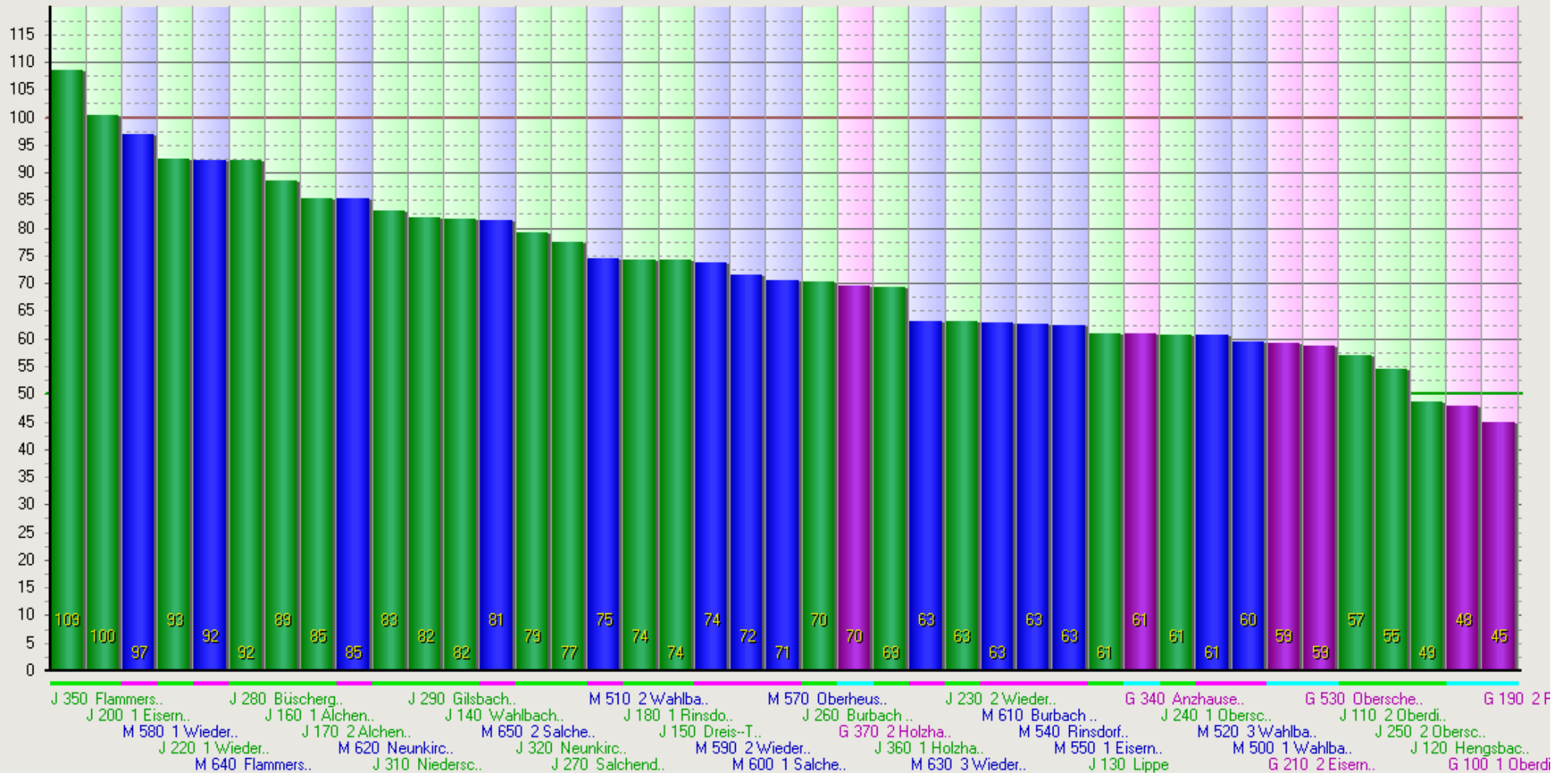
Platz	GrPl.	GrNr.	Name / Gruppe	Spezialgrp.	Erg.	Punkte
01	<u>01</u>	24	 <b>Flammersbach J 350</b>	<u>Jungen</u>		<u>108,52</u>
02	<u>02</u>	11	 <b>1 Eisern J 200</b>	<u>Jungen</u>		<u>100,41</u>
04	<u>03</u>	13	 <b>1 Wiederstein-Zeppenfeld J 220</b>	<u>Jungen</u>		<u>92,73</u>
06	<u>04</u>	19	 <b>Büschergrund J 280</b>	Jungen		92,34
07	<u>05</u>	07	 <b>1 Alchen J 160</b>	Jungen		88,64
08	<u>06</u>	08	 <b>2 Alchen J 170</b>	Jungen		85,44
10	<u>07</u>	21	 <b>Niederschelden J 310</b>	Jungen		83,16
11	<u>08</u>	20	 <b>Gilsbach J 290</b>	Jungen		82,00
12	<u>09</u>	05	 <b>Wahlbach J 140</b>	Jungen		81,78
14	<u>10</u>	22	 <b>Neunkirchen J 320</b>	Jungen		79,37
15	<u>11</u>	18	 <b>Salchendorf J 270</b>	Jungen		77,46
17	<u>12</u>	09	 <b>1 Rinsdorf J 180</b>	Jungen		74,38
18	<u>13</u>	06	 <b>Dreis-Tiefenbach J 150</b>	Jungen		74,30
22	<u>14</u>	17	 <b>Burbach J 260</b>	Jungen		70,33
23	<u>15</u>	26	 <b>2 Holzhausen G 370</b>	<u>Jungen</u>		<u>69,76</u>
24	<u>16</u>	25	 <b>1 Holzhausen J 360</b>	Jungen		69,42
26	<u>17</u>	14	 <b>2 Wiederstein-Zeppenfeld J 230</b>	Jungen		63,16
30	<u>18</u>	04	 <b>Lippe J 130</b>	Jungen		61,14
31	<u>19</u>	23	 <b>Anzhausen G 340</b>	<u>Jungen</u>		<u>60,99</u>
32	<u>20</u>	15	 <b>1 Oberschelden J 240</b>	Jungen		60,88
35	<u>21</u>	12	 <b>2 Eisern G 210</b>	<u>Jungen</u>		<u>59,36</u>
36	<u>22</u>	30	 <b>Oberschelden G 530</b>	<u>Jungen</u>		<u>58,79</u>
37	<u>23</u>	02	 <b>2 Oberdielfen J 110</b>	Jungen		57,07
38	<u>24</u>	16	 <b>2 Oberschelden J 250</b>	Jungen		54,53
39	<u>25</u>	03	 <b>Hengsbach J 120</b>	Jungen		48,78
40	<u>26</u>	01	 <b>1 Oberdielfen G 100</b>	<u>Jungen</u>		<u>47,95</u>
41	<u>27</u>	10	 <b>2 Rinsdorf G 190</b>	<u>Jungen</u>		<u>45,13</u>
<hr/>						
03	<u>01</u>	34	 <b>1 Wiederstein-Zeppenfeld M 580</b>	<u>Mädchen</u>		<u>97,11</u>
05	<u>02</u>	40	 <b>Flammersbach M 640</b>	<u>Mädchen</u>		<u>92,41</u>
08	<u>03</u>	38	 <b>Neunkirchen M 620</b>	<u>Mädchen</u>		<u>85,44</u>
13	<u>04</u>	41	 <b>2 Salchendorf M 650</b>	Mädchen		81,49
16	<u>05</u>	28	 <b>2 Wahlbach M 510</b>	Mädchen		74,62
19	<u>06</u>	35	 <b>2 Wiederstein-Zeppenfeld M 590</b>	Mädchen		73,77
20	<u>07</u>	36	 <b>1 Salchendorf M 600</b>	Mädchen		71,69
21	<u>08</u>	33	 <b>Oberheuslingen M 570</b>	Mädchen		70,68
25	<u>09</u>	39	 <b>3 Wiederstein-Zeppenfeld M 630</b>	Mädchen		63,30
27	<u>10</u>	37	 <b>Burbach M 610</b>	Mädchen		62,96
28	<u>11</u>	31	 <b>Rinsdorf M 540</b>	Mädchen		62,75
29	<u>12</u>	32	 <b>1 Eisern M 550</b>	Mädchen		62,59
33	<u>13</u>	29	 <b>3 Wahlbach M 520</b>	Mädchen		60,87
34	<u>14</u>	27	 <b>1 Wahlbach M 500</b>	Mädchen		59,67

(Eine Punktzahl von 0,01 heißt, der Posten wurde erreicht, doch die Aufgabe wurde nicht oder aber falsch gelöst.)

– Ausgewertet mit HAJK-Plus!

## Auswertungsdiagramm

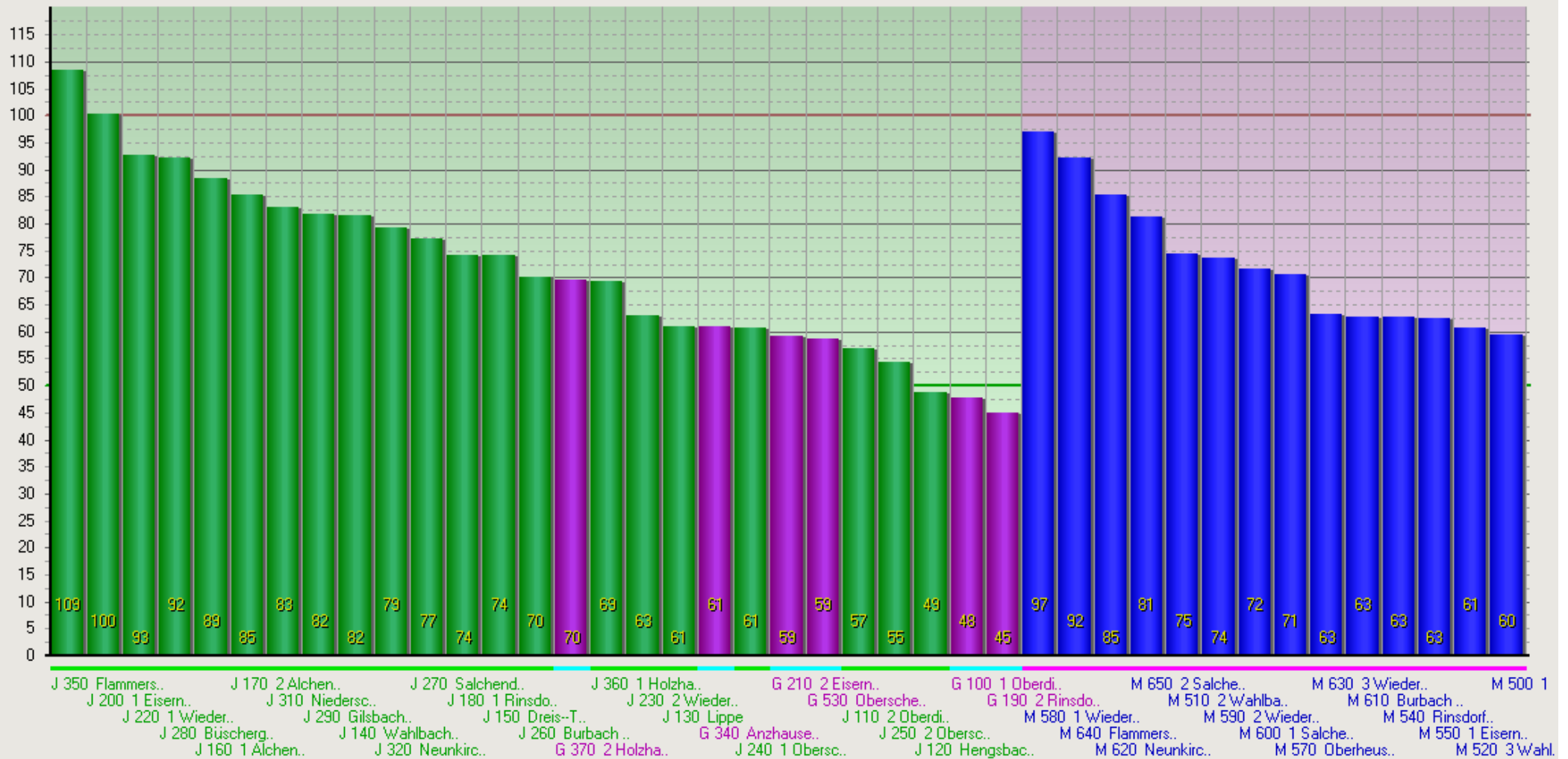
( Alle Säulen dargestellt )



## Rundkursauswertung Gesamt

## Auswertungsdiagramm

( Alle Säulen dargestellt )










































## Rundkursauswertung Jungen & gemischt / Mädchen

# FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : CROSSLAUF

Crosswertung ( Zeiten (Sek,100stel) reduziert, addiert und Gesamtzeit gewertet )

1

Platz	GrPl.	GrNr.	Name / Gruppe	Sp.	F. ..1	F. ..2	F. ..3	F. ..4	F. ..5	Ges.	Punkte
01	<u>01</u>	11	 <b>1 Eisern J 200</b>	Ju	44,69	39,75	42,25	<del>68,09</del>	40,47	167,16	20,00
02	<u>02</u>	24	 <b>Flammersbach J 350</b>	Ju	47,40		47,87	47,62	42,65	185,54	18,10
03	<u>03</u>	13	 <b>1 Wiederstein-Z... J 220</b>	Ju	38,07	45,44	48,69	58,44	<del>61,19</del>	190,64	17,57
04	<u>04</u>	18	 <b>Salchendorf J 270</b>	Ju	47,62	46,85	47,44	51,22	<del>62,94</del>	193,13	17,31
05	<u>05</u>	22	 <b>Neunkirchen J 320</b>	Ju	45,94	59,60	46,70	44,72	<del>60,07</del>	196,96	16,92
06	<u>06</u>	02	 <b>2 Oberdielfen J 110</b>	Ju	50,32	<del>59,35</del>	52,44	47,44	50,10	200,30	16,57
08	<u>07</u>	06	 <b>Dreis-Tiefenbac... J 150</b>	Ju	59,78	47,46	49,91	45,81	<del>63,93</del>	202,96	16,30
09	<u>08</u>	19	 <b>Büschergrund J 280</b>	Ju	52,15	58,47	46,00	52,30	<del>62,47</del>	208,92	15,68
10	<u>09</u>	20	 <b>Gilsbach J 290</b>	Ju	45,53	41,78	57,63	<del>65,85</del>	64,43	209,37	15,64
11	<u>10</u>	12	 <b>2 Eisern G 210</b>	Ju	62,40	50,93	53,60	<del>64,72</del>	48,28	215,21	15,03
13	<u>11</u>	17	 <b>Burbach J 260</b>	Ju		54,69	51,41	62,84	50,13	219,07	14,63
15	<u>12</u>	21	 <b>Niederschelden J 310</b>	Ju	57,50	<del>66,22</del>	55,91	52,93	55,25	221,59	14,37
17	<u>13</u>	04	 <b>Lippe J 130</b>	Ju	56,90	49,59	57,16	<del>61,94</del>	59,87	223,52	14,17
22	<u>14</u>	09	 <b>1 Rinsdorf J 180</b>	Ju	42,56	64,75	55,10	<del>71,69</del>	71,35	233,76	13,11
23	<u>15</u>	15	 <b>1 Oberschelden J 240</b>	Ju	58,91	63,12	58,31	<del>64,72</del>	55,50	235,84	12,90
24	<u>16</u>	05	 <b>Wahlbach J 140</b>	Ju	53,10	63,41	62,47	61,56		240,54	12,41
26	<u>17</u>	07	 <b>1 Alchen J 160</b>	Ju	43,47	59,37	49,69		(89,25)	241,78	12,28
28	<u>18</u>	10	 <b>2 Rinsdorf G 190</b>	Ju	59,68	62,13	67,35		55,94	245,10	11,94
29	<u>19</u>	08	 <b>2 Alchen J 170</b>	Ju	52,40	62,63	42,94		(89,25)	247,22	11,72
30	<u>20</u>	25	 <b>1 Holzhausen J 360</b>	Ju		54,03	52,22	53,25	(89,25)	248,75	11,56
31	<u>21</u>	30	 <b>Oberschelden G 530</b>	Ju	71,47		77,91	43,03	57,72	250,13	11,42
32	<u>22</u>	03	 <b>Hengsbach J 120</b>	Ju	69,03	67,28	45,75	68,41	<del>75,62</del>	250,47	11,39
34	<u>23</u>	14	 <b>2 Wiederstein-Z... J 230</b>	Ju	56,53	86,59	66,62	64,03		273,77	8,98
35	<u>24</u>	23	 <b>Anzhausen G 340</b>	Ju	80,78	63,60	85,00	47,31		276,69	8,67
36	<u>25</u>	01	 <b>1 Oberdielfen G 100</b>	Ju	69,65	60,53		79,62	67,13	276,93	8,65
37	<u>26</u>	16	 <b>2 Oberschelden J 250</b>	Ju	78,09	56,60	64,38		(89,25)	288,32	7,47
39	<u>27</u>	26	 <b>2 Holzhausen G 370</b>	Ju	82,57	51,16		(89,25)	(89,25)	312,23	5,00
07	<u>01</u>	36	 <b>Neunkirchen M 620</b>	Mä	56,07	<del>60,09</del>	48,03	50,93	47,46	202,49	16,35
12	<u>02</u>	33	 <b>1 Wiederstein-Z... M 580</b>	Mä	52,00	55,06	54,35	56,53	<del>60,48</del>	217,94	14,75
14	<u>03</u>	28	 <b>2 Wahlbach M 510</b>	Mä	<del>70,97</del>	53,15	53,78	54,07	59,09	220,09	14,53
16	<u>04</u>	27	 <b>1 Wahlbach M 500</b>	Mä		51,34	47,00	51,72	71,62	221,68	14,36
18	<u>05</u>	29	 <b>3 Wahlbach M 520</b>	Mä	53,87	<del>73,93</del>	53,87	47,54	68,50	223,78	14,15
19	<u>06</u>	32	 <b>Oberheuslingen M 570</b>	Mä	49,88	53,13	66,34	56,97	<del>69,87</del>	226,32	13,88
20	<u>07</u>	35	 <b>Burbach M 610</b>	Mä	51,88	59,97		58,53	57,25	227,63	13,75
21	<u>08</u>	34	 <b>2 Wiederstein-Z... M 590</b>	Mä	61,66		59,59	55,87	51,59	228,71	13,64
25	<u>09</u>	38	 <b>Flammersbach M 640</b>	Mä	68,53	58,90	52,81	60,44		240,68	12,40
27	<u>10</u>	39	 <b>2 Salchendorf M 650</b>	Mä	65,41	53,22	69,59	55,16		243,38	12,12
33	<u>11</u>	37	 <b>3 Wiederstein-Z... M 630</b>	Mä	71,63	58,66	<del>89,25</del>	62,46	60,31	253,06	11,12
38	<u>12</u>	31	 <b>Rinsdorf M 540</b>	Mä	62,16	54,00		(89,25)	(89,25)	294,66	6,82

Hellgrün unterlegte Felder = beste Fahrzeit !

Durchgestrichene Zahlen = schlechteste Fahrzeit (wird nicht gewertet) !

Zahlen in Klammern = mit der insgesamt schlechtesten Fahrzeit aufgefüllte Fahrzeiten!

Hellrot unterlegte Felder = schlechteste Fahrzeit | Rot unterlegte Felder = Fahrer zu alt!



## FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : CROSSLAUF

### Auswertung mit reduzierter Postenzahl

1. Röcher, L.	1. Fuhr, L.	1. Edelmann, J.	1. Dithardt, E.	1. Beel, T.	1. Falk, M.	1. Höchst, A.	1. Heide, J.	1. Irle, L.	1. Krumm, S.	1. Plate, R.	1. Theis, L.	1. Langenbach, J.
2. Schütz, B.	2. Weiß, A.	2. Eibach, N.	2. Becher, H.	2. Veidt, P.	2. Stötzel, L.	2. Beel, P.	2. Loth, M.	2. Herbig, N.	2. Schoeppner, B.	2. Bell, P.	2. Germann, L.	2. Langenbach, R.
3. Bell, L.	3. Tybussek, L.	3. Reinelt, J.	3. Mauden, S.	3. Lotz, F.	3. Gerhard, J.	3. Bieler, J.	3. Flender, J.	3. Müller, M.	3. Schoeppner, F.	3. Röcher, F.	3. Sander, E.	3. Lukaukis, K.
4. Schmidt, J.	4. Jakobs, L.	4. Königer, A.	4. Zinke, M.	4. Dielmann, C.	4. Heupel, J.	4. Rettinger, A.	4. Kölsch, T.	4. Albert, P.	4. Wagener, L.	4. Brado, S.	4. Ebener, C.	4. Stahl, B.
5. Hensel, L.	5. Meiswinkel, J.	5. Metz, J.	5. Habicht, M.	5. Dielmann, M.	5. Posch, J.	5. Grau, H.	5. Egger, J.	5. Siebel, J.	5. Dietrich, J.	5. Schür, F.	5. Ebener, M.	5. Reihnschmi, J.



1 Eisen	Flammersbach	Wiederstein	Salchendorf	Neunkirchen	Oberdielfingen	Neunkirchen	Dreis-Tiefe	Büschergren	Gilsbach	2 Eisen	1 Wiederstein	Burbach
J 200	J 350	J 220	J 270	J 320	J 110	M 620	J 150	J 280	J 290	G 210	M 580	J 260

#### FAHRZEIT

--- entfällt bei Crosswertung ---

#### PRAKTISCHE POSTEN

--- entfällt bei Crosswertung ---

Fahrer ..1	44,69	47,40	38,07	47,62	45,94	50,32	56,07	59,78	52,15	45,53	62,40	52,00	( 0,00)
Fahrer ..2	39,75	( 0,00)	45,44	46,85	59,60	(59,35)	(60,09)	47,46	58,47	41,78	50,93	55,06	54,69
Fahrer ..3	42,25	47,87	48,69	47,44	46,70	52,44	48,03	49,91	46,00	57,63	53,60	54,35	51,41
Fahrer ..4	(68,09)	47,62	58,44	51,22	44,72	47,44	50,93	45,81	52,30	(65,85)	(64,72)	56,53	62,84
Fahrer ..5	40,47	42,65	(61,19)	(62,94)	(60,07)	50,10	47,46	(63,93)	(62,47)	64,43	48,28	(60,48)	50,13
Gesamt-Crosszeit	167,16	185,54	190,64	193,13	196,96	200,30	202,49	202,96	208,92	209,37	215,21	217,94	219,07
GESAMTWERTUNG	20,00	18,10	17,57	17,31	16,92	16,57	16,35	16,30	15,68	15,64	15,03	14,75	14,63
PLATZ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

(Eine Punktzahl von 0,01 heißt, der Posten wurde erreicht, doch die Aufgabe wurde nicht oder aber falsch gelöst.)

– Ausgewertet mit HAJK-Plus!

## FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : CROSSLAUF

### Auswertung mit reduzierter Postenzahl

1. Roth, P.	1. Hercher, P.	1. Ginsberg, V.	1. Zöllner, L.	1. Arnold, L.	1. Schneider, E.	1. Herzbruch, P.	1. Grau, N.	1. Petri, M.	1. Metzger, B.	1. Hirz, F.	1. Sabel, L.	1. Maler, J.
2. Paul, J.	2. Schiltz, S.	2. Flick, N.	2. Löwer, P.	2. Möller, C.	2. Fritsche, S.	2. Pittelkow, P.	2. Anderseck, M.	2. Kloster, M.	2. Metzger, M.	2. Ginsberg, F.	2. Sabel, L.	2. Lamm, C.
3. Schweitzer, E.	3. Heupel, M.	3. Heidrich, L.	3. Petry, D.	3. Leicht, F.	3. Schmidt, M.	3. Groene, N.	3. Seibel, A.	3. Deder, J.	3. Burgmann, L.	3. Nies, N.	3. Schaefer, L.	3. Burk, J.
4. Henrich, A.	4. Kachna, F.	4. Leicht, J.	4. Diehl, M.	4. Bergmann, i.	4. Berger, G.	4. Hoffmann, A.	4. Keser, Y.	4. Böcking, F.	4. Molly, H.	4. Lenz, T.	4. Flechtner, N.	
5. Heidrich, Y.	5. Kerlisch, B.	5. Staaden, T.	5. Mackel, S.	5. Braun, M.	5. Grümbel, F.	5. Hoffmann, A.	5. Kutzner, F.	5. Merz, C.	5. Hellbach, P.	5. Diehl, T.		



Posten

2 Wahlbach  
M 510

Niederscheld  
J 310

1. Wahlbach  
M 500

Lippe  
J 130

3 Wahlbach  
M 520

Oberheuland  
M 570

Irri  
M 610

Burbach  
M 590

2 Wiederstedt  
J 180

1. Rinsdorf  
J 240

1 Oberscheld  
J 140

Wahlbach  
M 640

Flammersbach  
J 160

Alchen



FAHRZEIT

--- entfällt bei Crosswertung ---



PRAKTISCHE POSTEN

--- entfällt bei Crosswertung ---

Fahrer ..1	(70,97)	57,50	( 0,00)	56,90	53,87	49,88	51,88	61,66	<b>42,56</b>	58,91	53,10	68,53	<b>43,47</b>
Fahrer ..2	53,15	(66,22)	51,34	49,59	(73,93)	53,13	59,97	( 0,00)	64,75	63,12	63,41	58,90	59,37
Fahrer ..3	53,78	55,91	47,00	57,16	53,87	66,34	( 0,00)	59,59	55,10	58,31	62,47	52,81	49,69
Fahrer ..4	54,07	52,93	51,72	(61,94)	47,54	56,97	58,53	55,87	(71,69)	(64,72)	61,56	60,44	( 0,00)
Fahrer ..5	59,09	55,25	71,62	59,87	68,50	(69,87)	57,25	51,59	71,35	55,50	( 0,00)	( 0,00)	<b>* 89,25</b>
Gesamt-Crosszeit	<b>220,09</b>	<b>221,59</b>	<b>221,68</b>	<b>223,52</b>	<b>223,78</b>	<b>226,32</b>	<b>227,63</b>	<b>228,71</b>	<b>233,76</b>	<b>235,84</b>	<b>240,54</b>	<b>240,68</b>	<b>241,78</b>
GESAMTWERTUNG	<b>14,53</b>	<b>14,37</b>	<b>14,36</b>	<b>14,17</b>	<b>14,15</b>	<b>13,88</b>	<b>13,75</b>	<b>13,64</b>	<b>13,11</b>	<b>12,90</b>	<b>12,41</b>	<b>12,40</b>	<b>12,28</b>
PLATZ	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>

(Eine Punktzahl von 0,01 heißt, der Posten wurde erreicht, doch die Aufgabe wurde nicht oder aber falsch gelöst.)

– Ausgewertet mit HAJK-Plus!

## FAHRRADRALLYE 2017 SALCHENDORF : CROSSLAUF

### Auswertung mit reduzierter Postenzahl

1. Schöw, B. 1. Dörbach, D. 1. Zimmermann, I. 1. Schäfer, J. 1. Schmidt, H. 1. Lauber, E. 1. Jung, L. 1. Beel, B. 1. Schöler, M. 1. Görg, M. 1. Berenedt, T. 1. Rink, P. 1. Dünnes, O.  
 2. Schneider, J. 2. Merspeiz, S. 2. Schierz, B. 2. Grisse, M. 2. Stracke, A. 2. Lauber, S. 2. Rauser, E. 2. Edelmann, J. 2. Dangendorf, B. 2. von Sicard, J. 2. Siedentop, L. 2. Hehmann, S. 2. Schmiedel, K.  
 3. Hassel, J. 3. Göldenitz, E. 3. Domseifer, A. 3. Lohmann, G. 3. Haubrich, L. 3. Moos, L. 3. Jung, P. 3. Zinke, L. 3. Rumler, Z. 3. Rübsamen, A. 3. Fischbach, B. 3. Graf, L. 3. Krumm, J.  
 4. Mauden, L. 4. Obenlünesc. L. 4. Schwerdtner, N. 4. Körner, M. 4. Wallascheck, G. 4. Richter, S. 4. Seibt, C. 4. Wolff, N. 4. Rübsamen, T. 4. Potovac, V. 4. Hehmann, E. 4. Reimann, P.  
 5. Moos, J. 5. Bottenberg, J. 5. Becher, T. 5. Flick, S. 5. Schöler, R. 5. Falk, C. 5. Rink, M.



2 Salchendorf M 650 2 Rinsdorf G 190 2 Alchen J 170 1 Holzhausen J 360 1 Oberscheld G 530 1 Hengsbach J 120 3 Wiederste M 630 2 Wiederste J 230 1 Anzhausen G 340 1 Oberdielf G 100 2 Oberscheld J 250 1 Rinsdorf M 540 2 Holzhausen G 370

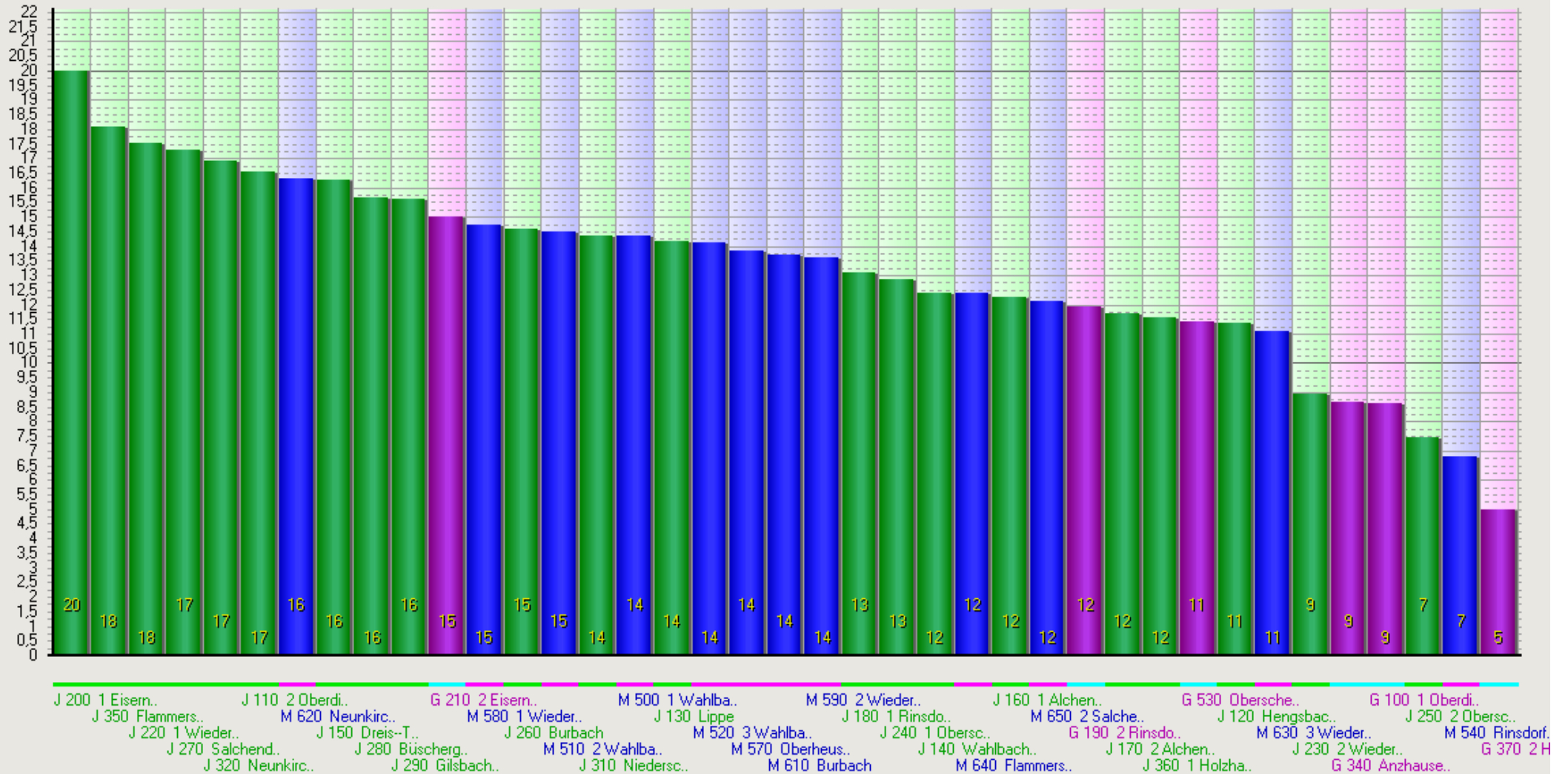
FAHRZEIT --- entfällt bei Crosswertung ---

PRAKTISCHE POSTEN --- entfällt bei Crosswertung ---

Fahrer ..1	65,41	59,68	52,40	( 0,00)	71,47	69,03	71,63	56,53	80,78	69,65	78,09	62,16	82,57
Fahrer ..2	53,22	62,13	62,63	54,03	( 0,00)	67,28	58,66	86,59	63,60	60,53	56,60	54,00	51,16
Fahrer ..3	69,59	67,35	<b>42,94</b>	52,22	77,91	45,75	(89,25)	66,62	85,00	( 0,00)	64,38	( 0,00)	( 0,00)
Fahrer ..4	55,16	( 0,00)	( 0,00)	53,25	<b>43,03</b>	68,41	62,46	64,03	47,31	79,62	( 0,00)	* 89,25	* 89,25
Fahrer ..5	( 0,00)	55,94	* 89,25	* 89,25	57,72	(75,62)	60,31	( 0,00)	( 0,00)	67,13	* 89,25	* 89,25	* 89,25
Gesamt-Crosszeit	<b>243,38</b>	<b>245,10</b>	<b>247,22</b>	<b>248,75</b>	<b>250,13</b>	<b>250,47</b>	<b>253,06</b>	<b>273,77</b>	<b>276,69</b>	<b>276,93</b>	<b>288,32</b>	<b>294,66</b>	<b>312,23</b>
GESAMTWERTUNG	<b>12,12</b>	<b>11,94</b>	<b>11,72</b>	<b>11,56</b>	<b>11,42</b>	<b>11,39</b>	<b>11,12</b>	<b>8,98</b>	<b>8,67</b>	<b>8,65</b>	<b>7,47</b>	<b>6,82</b>	<b>5,00</b>
PLATZ	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>

## Auswertungsdiagramm

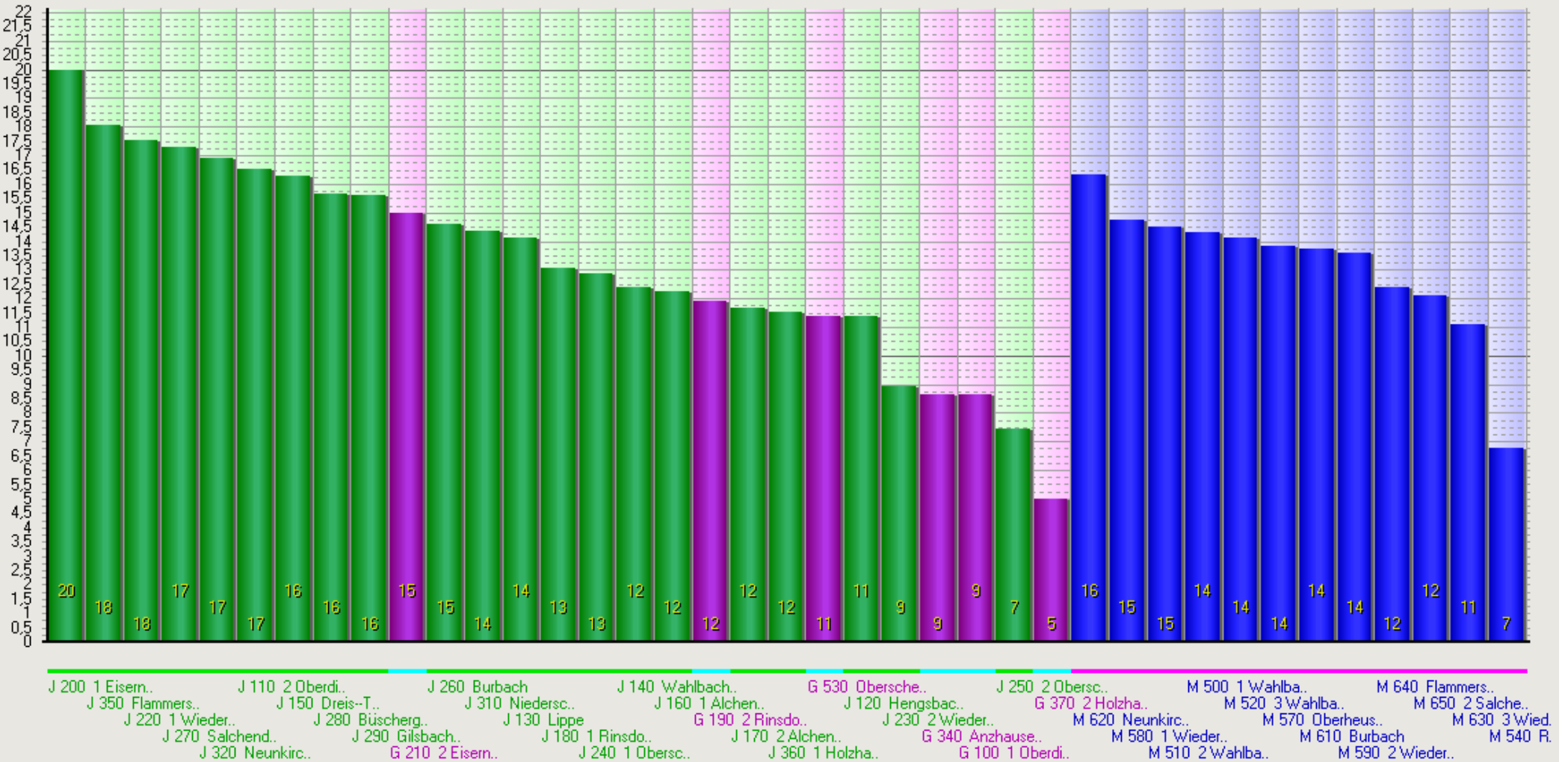
( Alle Säulen dargestellt )



# Crossauswertung Gesamt

## Auswertungsdiagramm

( Alle Säulen dargestellt )



## Crossauswertung Jungen & gemischt / Mädchen